

## محضر اجتماع لجنة النقل المشتركة السورية اللبنانية دمشق 2004/6/2

بناءً على دعوة السيد وزير النقل في الجمهورية العربية السورية السيد المهندس مكرم عبّيد قام معالي وزير الأشغال العامة والنقل في الجمهورية اللبنانية الأستاذ نجيب ميقاتي بزيارة إلى الجمهورية العربية السورية يوم الأربعاء 2004/6/2، عقد خلالها اجتماع بحضور الأستاذ نصري الخوري الأمين العام للمجلس الأعلى السوري اللبناني، وشارك في الاجتماع السادة:

### عن الجانب اللبناني:

م. عبد الحفيظ القيسي  
ا. رضوان بو ناصر الدين  
مدير عام النقل البري والبحري  
مدير عام مصلحة سكك الحديد والنقل المشترك

### عن الجانب السوري:

د.م. موسى الشعار  
د. محمود زنبوعة  
المهندس محمد إياد غزال  
المهندس صلاح أحمد  
حسين محفوظ  
المهندس حسين عرنوس  
م. سها نصار  
أحمد أحمد  
الدكتور كميل بوراس  
المهندس جورج سكاف  
المهندسة صفاء عبد الحق  
المهندس لبيب حمدان  
المهندس خالد حج إبراهيم  
دلال مفتاح الخياط  
معاون الوزير لشؤون النقل البري  
معاون الوزير لشؤون تنمية الموارد  
المدير العام للمؤسسة العامة للخطوط الحديدية السورية  
المدير العام للمؤسسة العامة للخط الحديدي الحجازي  
المدير العام للمؤسسة العامة للطيران المدني  
المدير العام للمؤسسة العامة للمواصلات الطرقيّة  
مديرة التعاون العربي والدولي والعلاقات العامة  
مدير النقل الجوي  
مدير النقل البحري  
معاون مدير النقل الطرقي  
معاونة مدير النقل بالخطوط الحديدية  
مدير مشروع رياق - الحدود المشتركة  
مدير مشروع عكاري - طرابلس  
المكتب الصحفي

### عن الأمانة العامة:

م. مالك يازجي  
رئيس دائرة النقل

وبعد تبادل كلمات الترحيب تمّ استعراض ملخص عن أعمال اللجان الثنائية المشتركة عن الفترة السابقة ومناقشة جدول الأعمال.

وعلى ضوء المناقشات تمّ التوصل إلى ما يلي:

### أولاً: مشروع إعادة تأهيل خط العبودية - طرابلس

#### خط حديد طرابلس - العبودية

#### - متابعة التنفيذ:

1. بيّن الجانب السوري أنه أرسل بريدياً الدراسة التنفيذية للخط الحديدي المذكور وذلك بتاريخ 2004/6/1 ليقوم الجانب اللبناني بتدقيق الدراسة وإعلام المؤسسة بالموافقة.
2. أفاد الجانب السوري بأنه قد تم فك السلالم القديمة على الخط وتم تجميعها في محطة طرابلس وسيتم استكمال فك المتبقي والبالغ /4/ كم مع الجسور الصغيرة خلال الأسبوع القادم علماً أنه تم الاتفاق بين الجانبين على تأجيل بدء العمل بفك الجسور الكبيرة لنهاية شهر آب 2004 بسبب ارتفاع منسوب المياه.

3. تقرر أن تجتمع لجان متابعة التنفيذ بواقع مرة كل أسبوعين وبالتبادل، وسيكون هناك اجتماع شهري لوزراء النقل لمتابعة الموضوع.
4. تعهد الجانب اللبناني بإزالة كافة العوائق التي تمنع من التنفيذ فوراً.

#### مواد تثبيت الخط:

وافق الجانب اللبناني على الخيار الأول المقدم من الجانب السوري بموجب الكتاب رقم 434/ف.ص تاريخ 2004/4/20 وهو (إلغاء التزام المؤسسة بتقديم العوارض البيتونية الواردة في الكشف التقديري للعقد بقيمة 1999200/ دولار أمريكي وتمثل 19% من القيمة الإجمالية للعقد) وذلك بعد موافقة المرجع اللبناني المختص.

#### المخططات العقارية:

سيقوم الجانب اللبناني بتأمين المخططات العقارية لمسار الخط وسيقوم الجانب السوري بتنزيل المسار على المخطط العقاري بعد خمسة وعشرون يوماً من تاريخ الاستلام.

#### موضوع تسهيل إدخال المحروقات اللازمة للآليات العاملة في تنفيذ المشروع:

وافق الطرفان على تأمين دخول المازوت اللازم للآليات التي ستقوم بتنفيذ المشروع في قسميه السفلي والعلوي على أن يتم تفريغ المازوت في محطة الوقود التابعة لمصلحة سكك الحديد والنقل المشترك في طرابلس، وعلى أن يتم استجراؤها بإشراف مندوبين المصلحة وفق الأصول إذا تم النص على ذلك عقدياً.

#### وصلة طرابلس – البحصاص:

ستقوم المؤسسة العامة للخطوط الحديدية السورية بتقديم الدراسة التمهيدية الخاصة بوصلة الخط الحديدي بين محطة طرابلس ومحطة البحصاص مع الكلفة التقديرية لتنفيذ هذه الوصلة بالتفصيل وبالباغحة خمسة وثلاثون مليون دولار أمريكي ليتم دراسة إمكانية تمويل هذا المشروع من قبل الجانب اللبناني لتقوم مصلحة سكك الحديد والنقل المشترك بالتعاقد على إعداد الدراسة التنفيذية لهذه الوصلة.

بينت المؤسسة العامة للخطوط الحديدية السورية بأنها حرصاً على أمان وسلامة القطارات وعدم التجاوز على حرم الخط الحديدي فمن الضروري القيام بتسييج الخط الحديدي المزمع إنشاؤه بسور معدني وأن المؤسسة مستعدة للقيام بدراسة وتنفيذ هذا السياج واتفق الطرفان على أن تقدم المؤسسة العامة إلى مصلحة سكك الحديد اللبنانية دراسة تتضمن الكشف التقديري للأعمال.

#### ثانياً: مشروع تأهيل خط رياق – الحدود السورية

- سيقوم الجانب اللبناني بمتابعة تأمين إجازة الاستيراد للمحروقات اللازمة للآليات لتنفيذ إعادة تأهيل الخط.
- سيقوم الجانب اللبناني بتقديم تعهد إلى الجمارك اللبنانية بتسوية وضع المحروقات عند نهاية المشروع وباستخدامها حصراً لصالح المشروع.
- يتم تفريغ المازوت في محطة الوقود التابعة لمصلحة سكك الحديد والنقل المشترك في رياق، وعلى أن يتم استجراؤها بإشراف مندوبين المصلحة وفق الأصول.

وقد طلب السيد وزير النقل في سورية إلى السيد المدير العام للخط الحديدي الحجازي تدقيق هذا الالتزام عقدياً وإلا لن يكون هناك داعياً لذلك.

وزير النقل  
في الجمهورية العربية السورية  
المهندس مكرم عبيد

الأمين العام  
للمجلس الأعلى السوري اللبناني  
الأستاذ نصري الخوري

وزير الأشغال العامة والنقل  
في الجمهورية اللبنانية  
الأستاذ نجيب ميقاتي