

مشروع اتفاقية لاستخدام الوصلات البرية والبحرية لتمرير الحركة الهاتفية بين البلدين الشقيقين سوريا ولبنان

في إطار التعاون والمصلحة المشتركة بين البلدين و بهدف تحسين الاتصالات والحفاظ على استمراريتها، وذلك بالاستفادة من الاتصالات المتاحة في كلا الشبكتين السورية واللبنانية وامتداداتها الحالية والملاحظة مستقبلاً. واستكمالاً لما تم مناقشته على هامش اجتماعات اللجنة العربية الدائمة للاتصالات والاجتماعات المشتركة بين الجانبين فقد وافق الطرفان على ما يلي:

1. تقدم إدارة الاتصالات السورية تسهيلات عبور اتصالات الإدارة اللبنانية / إلى كابل أوغاريت من أجل استعمال حصتها المخصصة لها في هذا الكابل، وبحيث تكون معفاة من الأجر، وذلك عبر الوصلة البرية بيروت - دمشق - طرطوس أو الوصلة البحرية بيروت - طرابلس - طرطوس. وبالمقابل تقدم الإدارة اللبنانية تسهيلات عبور اتصالات للإدارة السورية / إلى كابل قدموس، من أجل استعمال حصتها المخصصة لها في هذا الكابل، وبحيث تكون معفاة من الأجر، وذلك عبر الوصلة البرية طرطوس - دمشق - بيروت أو الوصلة البحرية طرطوس - طرابلس - بيروت.
2. تقوم كل من الإدارتين بتأمين الاتصالات التعويضية للإدارة الثانية معفاة من الأجر، وذلك في حال تعطل أي من الكابلات قدموس وأوغاريت ووفق الساعات المتاحة لدى كل طرف في الكابل العامل.
3. للاتصالات الأخرى من غير الشبكة المذكورة أعلاه، تلتزم الإدارتان بتقديم التسهيلات المتاحة في الشبكة الوطنية لكل منهما لتمكين الطرف الآخر من العبور إلى دولة أخرى وذلك باستخدام دارات حق العبور (DDP) وفق الأجر التالية بالفرنك الذهبي / لكل 1 كلم:

السعة المطلوبة	2 ميغابيت/ثا	8 ميغابيت/ثا	34 ميغابيت/ثا	140 ميغابيت/ثا
أجر دارات حق العبور لمدة خمس عشرة سنة	600	2000	6600	22000
أجر التشغيل والصيانة سنوياً (نسبة 10% من أجر DDP)	60	200	660	2200

وتقدم تخفيضات بنسب مئوية وفق الساعات على الشكل التالي:

- تخفيض 20% لعدد من (2-10) أنظمة على مستوى 2 ميغابيت/ثانية
 - تخفيض 25% لعدد من (11-20) نظام على مستوى 2 ميغابيت/ثانية
 - تخفيض 30% لعدد أكبر من (21) نظام على مستوى 2 ميغابيت/ثانية
- ويمكن إعادة النظر بهذه الأجر وفق التوجهات الدولية وبالالاتفاق بين الطرفين.

4. يعمل الطرفان على توفير إمكانية استخدام المقاسم الدولية في كلا البلدين لتسويق حركة عبورهما حسب الإمكانيات المتاحة، بحيث يتم الاتفاق على أجر العبور باتفاقيات ثنائية على أن تكون هذه الأجر منافسة لأجر العبور الدولية.



دمشق 1995/1/25

المدير العام
للمواصلات السلكية واللاسلكية
المهندس مكرم عبيد

المدير العام
للإنشاء والتجهيز
المهندس إيلي عيد

المدير العام
للاستثمار والصيانة
المهندس زهير النقيب

صدق

وزير المواصلات
في 1995/1/25
الجمهورية العربية السورية
المهندس محمد رضوان مرتيني

صدق

وزير البريد والمواصلات السلكية واللاسلكية
في 1995/1/25
الجمهورية اللبنانية
المهندس محمد الغزيري